

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 23 日 (23.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/056348 A1

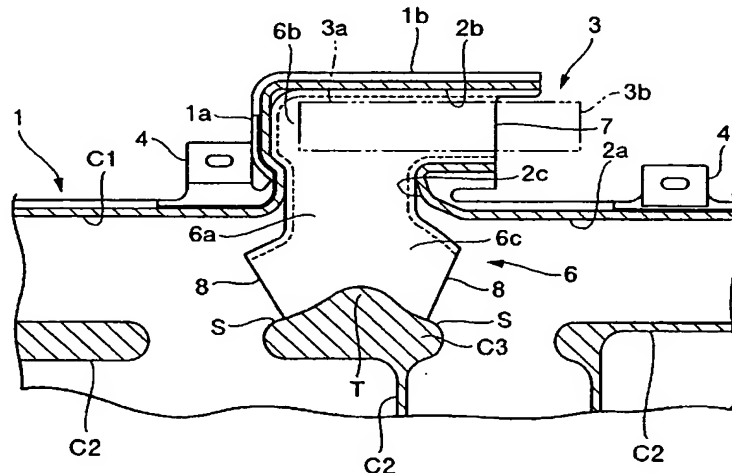
(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60R 21/16  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017688  
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 29 日 (29.11.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-409340 2003 年 12 月 8 日 (08.12.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): オート  
リブディベロップメント エービー (AUTOLIV DE-  
VELOPMENT AB) [SE/SE]; エス-4 4 7 8 3 ボール  
ゴード Vargarda (SE).

(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 福田 真孝  
(FUKUDA, Masataka) [JP/JP]; 〒3158520 茨城県新治  
郡千代田町上稲吉 1 7 6 4-1 2 オートリブ・ジャ  
パン株式会社内 Ibaraki (JP). 吉田 雄一郎 (YOSHIDA,  
Yuichiro) [JP/JP]; 〒3158520 茨城県新治郡千代田町  
上稲吉 1 7 6 4-1 2 オートリブ・ジャパン株式  
会社内 Ibaraki (JP). 日向野 誠 (HIGANO, Makoto)  
[JP/JP]; 〒3158520 茨城県新治郡千代田町上稲吉  
1 7 6 4-1 2 オートリブ・ジャパン株式会社内  
Ibaraki (JP). 野上 光男 (NOGAMI, Mitsuo) [JP/JP]; 〒  
3158520 茨城県新治郡千代田町上稲吉 1 7 6 4-1 2  
オートリブ・ジャパン株式会社内 Ibaraki (JP). 清水  
太郎 (SHIMIZU, Taro) [JP/JP]; 〒3158520 茨城県新治  
郡千代田町上稲吉 1 7 6 4-1 2 オートリブ・ジャ  
パン株式会社内 Ibaraki (JP).

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE AIR BAG DEVICE

(54) 発明の名称: 車両のエアバッグ装置



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide a vehicle air bag device which, when provided with a member at the insertion end of an inflator for guiding gas introduced therefrom, is capable of stably feeding gas into an air bag. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] A vehicle air bag device comprises an air bag (2) formed in that a fabric-like piece (1) is joined to junctions (C1, C2), and an inflator (3) for developing and expanding the air bag by injecting gas from an insertion end (3a) inserted into the air bag. The air bag is formed with a gas introducing section (2c) for introducing gas from the inflator into the air bag. The air bag is provided with a gas guide member (6) which is formed into a bag shape having a mounting hole (7) and a gas blowout hole (8) and in which the insertion end of the inflator is inserted in the mounting hole and the gas blowout hole is directed inwardly of the air bag. The air bag is formed with a convex junction (C3) facing the gas introducing section and having fabric-like pieces joined together convexly toward the gas introducing section. The gas flowing in from the inflator causes the gas guide member to abut against the convex junction.

(57) 要約: 【課題】インフレータの挿入端部にこれより導入されるガスを案内する部材を備える場合に、エアバッグ内にガスを安定的に送り込むことができる車両のエアバッグ装置を提供する。【解決手段】布状片 1 が接合部 C1、C2 で接合されて形成されるエアバッグ 2 と、エアバッグに

[続葉有]



(74) 代理人: 鈴木 知 (SUZUKI, Satoru); 〒1020074 東京都千代田区九段南4丁目5番11号 富士ビル 7階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

挿入される挿入端部3aからガスを噴出してエアバッグを展開膨張させるインフレーター3とを備える。エアバッグには、インフレーターからのガスをエアバッグに導入するガス導入部2cが形成される。エアバッグは、装着穴7とガス吹き出し穴8とを有する袋状に形成され、インフレータの挿入端部が装着穴に挿入され、ガス吹き出し穴がエアバッグ内部方向に向けられたガス案内内部材6を備える。エアバッグには、ガス導入部に面し、ガス導入部に向かって凸形状に布状片を互いに接合した凸状接合部C3が形成される。ガス案内内部材が、インフレーターから流入するガスによって凸状接合部に当接する。